


B

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e–mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: _____	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>Jan Froněk</i>	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Pavel ŠLAPA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Radovan Stankoven</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Miriam Brxová</i>		

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	20–190–2–0
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce:	13–365
Objednatel: Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	6/2020
Akce: KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ	Formát:	
	Měřítko:	
	Stupeň:	Souprava:
		PDSP
Objekt: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	5
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	5
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6. Základní technický popis staveb	6
B.2.7. Požárně bezpečnostní řešení.....	10
B.2.8. Zásady hospodaření s energiemi	10
B.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	10
B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	10
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.4. Dopravní řešení	11
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	11
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8. Zásady organizace výstavby	12

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba je navržena na pozemcích s využitím ostatní komunikace. V místě rozšíření parkoviště je travnatá plocha.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V dané části projektové dokumentace nebyly zpracovány žádné stavebně technické průzkumy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma teplotních zařízení

Ochranná pásma teplotních zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 87.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,

- pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma elektronických komunikací

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v žádném rizikovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rozšíření stávající komunikace ul. Stará Kysibelská a stávajícího parkoviště v ul. Východní. Stávající pravostranný příkop (směr Praha) se zasype a zatrubní trubkou DN 250. Drenážní šachty musí vyhovovat na min. únosnost C250. Stávající propust pod výjezdem z parkoviště v km 0,200 se zruší. Pod výjezdem se osadí nová roura do ocelové chráničky DN 300. Zatrubněný příkop bude vyústěn do stávajícího propustku DN 300 na konci úpravy. Propustek je vyústěn do šachty dešťové kanalizace. Odvodnění parkoviště zůstává beze změn.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího propustku, obrubníků, chodníku, frézování stávající vozovky a kácení stromů a náletových keřů

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup na stavební pozemky bude ze stávající silnice – ulice Stará Kysibelská.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá vazbu na jiné investice.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je zlepšení stávajícího stavu vozovky v ul. Stará Kysibelská. Vozovka se rozšíří ze současných 5,5m na 6,5 m.

Kapacita stávajícího parkoviště nepokryje potřebu pro parkování obyvatel v ul. Východní, proto se navýší počet parkovacích stání na 63. V místě stávající travnaté plochy se vybuduje chodník.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu obce Karlovy Vary. Prostorová kompozice ulice je zachována.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch parkovacích stání bude v barevném provedení – barevný asfalt. Povrch chodníků bude z asfaltu.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Je navrženo:

- 63 parkovacích míst o celkové ploše 944m²
- plocha vozovky je 1624m²+739m²
- plocha chodníku a přilehlých ploch z asfaltu je 535m²
- plocha frézovaných komunikací je 1450m²+1060m²
- plocha odstraněných asfaltových vrstev z chodníků je 374m²
- délka zatrubněného příkopu je 170m
- počet vpustí – 2ks
- počet drenážních šachet je 9 ks
- výkop je 314m³+565m³
- násypový materiál je 6m³+28m³
- aktivní zóna je 350m²+ 609m²

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby.

Po celé délce chodníku je navržena vodící linie (záhonový obrubník).

V místě pro přecházení, u přechodu pro chodce a na šířku stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postižené, bude převýšení 0,02m. Obrubník bude nájezdový 150/150. Přechod mezi výškovými rozdíly obrubníků bude proveden plynulým přechodem na délku 1m.

Místo pro přecházení a přechod pro chodce bude opatřen varovným a signálním pásem.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle příslušných a platných ČSN a splňuje podmínky bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní technický popis staveb

Stavba je rozdělena do dvou objektů:

SO 101 Rozšíření vozovky v ul. Stará Kysibelská

SO 102 Rozšíření parkoviště v ul. Východní

SO 101 Rozšíření vozovky v ul. Stará Kysibelská

Úprava začíná (km 0,000) u autobusové zastávky Blahoslavova a končí (km 0,240) před křižovatkou s ul. Východní, za příčným propustkem (km 0,233) přes ulici St. Kysibelská. Předmětem řešení je úprava a rozšíření části vozovky tak, aby se dosáhla šířka 6,5m v zpevnění.

V km 0,000 – 0,030 se vozovka odfrézuje v stávající šířce a položí asfaltové vrstvy. Od km 0,030-0,231 se vozovka rozšíří na 6,5m. Vozovka bude rozšířena o cca 1m.

Stávající pravostranný příkop (směr Praha) mezi vjezdem (km 0,060) a stávajícím propustkem v km 0,233 se zatrubní.

Směrové, sklonové a výškové poměry

Osa na začátku respektuje osu stávající vozovky a v místě rozšíření tvoří osu nově navržené vozovky šířky 6,5m. Osa je tvořena přímými úseky a dvěma pravostrannými oblouky.

Niveleta v km 0,000- 0,045 a 0,218-0,240 respektuje stávající niveletu. V km 0,045 - 0,218 je nová niveleta posazena o 5 cm nad stávající niveletu.

Příčný sklon vozovky v přímé je 2%. V oblouku a na konci úseku se příčný sklon mírně upraví do jednostranného sklonu, teď je v oblouku střecha.

Příčné sklony jsou dle příčných řezů v příloze 5 SO 101.

Úprava vozovky:

Od km 0,000 po 0,030 bude šířka vozovky ponechána.

Od km 0,030 se vozovka plynule rozšíří tak, aby byla dosažena šířka 6,5m. Rozšíření bude dle příčných řezů.

Výjezd (km 0,200) z parkoviště bude zúžen. Nároží je upraveno tak, aby vozidlo z parkoviště najíždělo do ul. Stará Kysibelská v kolmějším směru. Nároží je odsunuto dál (směrem do centra) od přechodu pro chodce, což zajistí bezpečnější přechod chodců. Poloměr oblouku v nároží je 6m.

Vozovka od km 0,000 – 0,240 bude v celé šíři odfrézovaná v tl. 0,1m.

V km 0,00-0,045 a 0,218-0,240, kde se zachovává stávající niveleta budou položeny dvě asfaltové vrstvy ACO11+ a ACL16+ v celkové tloušťce 0,1m.

V km 0,045 – 0,218, kde je navržena niveleta o 0,05m nad stávající, budou položeny tři asfaltové vrstvy ACO11+, ACL16+ a ACP16+ v celkové tloušťce 0,15m.

V místech kde dojde k porušení, olupování zbylých asfaltových vrstev je navrženo dofrézování a položení ACP16+ v průměrné tloušťce 0,05m.

Od km 0,030-0,231 je navržena plná konstrukce vozovky v min. šířce 1m. Z důvodu dostatečného napojení jednotlivých vrstev staré a nové vozovky bude odstraněn 0,5m široký pruh stávající vozovky, a vybudována nová konstrukce v požadované šířce dle příčných řezů (příloha č.5 SO 101). Konstrukce vozovky je navržena s přihlédnutím na navazující vozovku, která byla navržena u okružní křižovatky u základní školy Komenského a to v tl. 0,57m. Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170.

Pod plnou konstrukci vozovky je navržena aktivní zóna v tl. 0,5m z materiálu vhodného do AZ. V místě plynovodu +1m na obě strany od plynovodu se AZ nebude provádět.

Nezpevněná krajnice po obou stranách vozovky bude snížena o 0,03m vůči vozovce a to z důvodu odvádění povrchové vody do okolního terénu.

Odvodnění:

Voda z vozovky a svahu zářezu je odvedena přes propustný materiál nezpevněné krajnice do trativodu.

V místě stávajícího příkopu, cca 0,3m pod poslední konstrukční vrstvou vozovky (šterkodrt) se umístí poloděrovaná trubka DN 250. Perforace 120°. Trubka se zasype kamenivem fr. 8/16. Pod výjezdem v km 0,200 bude trubka plná osazená v ocelové chrániče.

Příkop bude zasypán od km 0,065 po km 0,235, který vede příčně přes komunikaci Stará Kysibelská. Délka úpravy je cca 170m.

Perforovaná trubka DN 250 je v km 0,065 – 0,190, km 0,212 - 0,235

Plná trubka DN 250 je v km 0,190 - 0,212

V trase trativodu je umístěných 9 drenážních šachet. Šachty musí vyhovovat na min. únosnost C250.

V místě vjezdu (km 0,060) a výjezdu (km 0,200) se vytvoří úžlabí tak, aby voda odtékala do uličních vpustí, umístěných vpravo u obrubníků. Uliční vpusti budou zaústěny do drenážních šachet.

Stávající odvodňovací žlábek a čelo propustku u vjezdu (km 0,060) se zruší.

U propustku v km 0,233 se osadí nové ocelové, dvoumadlové zábradlí výšky 1,1m a délky 2x3m.

Stávající propust pod výjezdem z parkoviště (km 0,200) se zruší a bude nahrazen rourou PP DN 250 bez perforace v ocelové chrániče DN 300.

Pod asfaltovým chodníkem v km 0,209215 dojde ke střetu nové roury PP DN 250 s topným kanálem, ve kterém je umístěno potrubí horkovodu a sdělovací kabely. Nová ocelová chránička DN 300 bude umístěna min. 0,2m nad stávajícím potrubím horkovodu, bude zaizolovaná, prostupy kanálem budou utěsněny. Vzniklé otvory po odstranění roury stávajícího propustku budou zabetonovány. Stávající sdělovací kabely je nutné umístit tak, aby nekolidovaly s novou chráničkou.

Vegetace:

U vjezdu (km 0,060) na parkoviště a u přechodu pro chodce se odstraní 4 ks stromů. Stromy je nutné odstranit z bezpečnostního hlediska - nedostatečný rozhled při napojení parkoviště na ul. Stará Kysibelská. Odstraní se také náletové keře.

Dopravní značení:

Kraje vozovky budou označeny vodící čarou V4/0,25 a v ose bude dělicí čára V2b/0,125. Obnoví se přechody pro chodce. Svislé značení bude stávající. Před výjezdem se posune svislá dopravní značka P2, za výjezdem (km 0,200) značka IP6. Značky se umístí min. 0,5m za obrubník.

SO 102 Rozšíření parkoviště v ul. Východní

Parkoviště se rozšíří vpravo od jízdního pruhu na úkor stávajícího chodníku a zeleně. Chodník bude odsunut za parkovací stání na úkor zeleně. Mezi chodníkem a obytným domem tak zůstane zelený pás šířka cca 2m.

Odvodnění povrchu parkovacích stání, vozovky a chodníku je příčným sklonem do svahu a zatrubněného příkopu (řeší SO 101) silnice v ul. Stará Kysibelská.

Stávající parkoviště s kapacitou cca 34 parkovacích stání bude rozšířeno. Nově navržené parkoviště bude sloužit pro **63 osobních automobilů**:

- vlevo od jízdního pruhu je **37 šikmých parkovacích stání** pro osobní automobily (délka 5,2m a šířka 2,5m)
- vpravo od jízdního pruhu je **15 šikmých parkovacích stání** pro osobní automobily (délka

4,7m a šířka 2,5m)

- vpravo od jízdního pruhu jsou **4 šikmé parkovací stání pro osobní automobily** (délka 4,7m a šířka 2,75m)
- vpravo od jízdního pruhu jsou **4 podélné parkovací stání** pro osobní automobily (délka 6,75m a šířka 2,25m)
- vpravo od jízdního pruhu jsou **3 šikmé parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené** (délka 4,7m a šířka 3,5m)

59 parkovacích stání jsou navrženy šikmé pod úhlem 60°. 4 parkovací stání jsou podélné, a to u objektů čísla popisné 479/13 a 480/15, na základě požadavků Společenství vlastníků Východní.

Délka všech parkovacích stání vlevo od jízdního pruhu je 5,2m a šířka 2,5m. V místě stávajících parkovacích stání vlevo je navržena betonová parkovací zábrana v celé délce řady. Betonová zábrana se umístí tak, aby nedošlo ke sjetí automobilu do svahu a aby bylo umožněno odtékání povrchové vody.

Délka šikmých parkovacích stání vpravo od jízdního pruhu je 4,7m a podélných je 6,75m. Šířka parkovacích stání je 2,5m, 2,75m a 3,5m. Šířka podélných stání je 2,25m. V místě parkovacích stání jsou stávající sloupy VO a vzrostlá bříza. Šířka parkovacích stání byla navržena v závislosti na vzdálenosti ochranných ostrůvků kolem sloupů VO, proto jsou některé stání šířky 2,75m. Stávající sloupy veřejného osvětlení budou lemovány plochou v obrubnících. Vzdálenost obrubníků od sloupů VO je min. 0,5m. Šířka ploch je dle situace. Vzrostlá bříza a jeden sloup VO mezi parkovacími stáními budou dokola chráněny zelenou plochou šířky 7,5m.

Podélný sklon parkovacích stání je jednostranný. Vlevo je dle stávajícího sklonu a vpravo je 2,5%. Příčný sklon jízdního pruhu je dle stávajícího sklonu.

Úprava vozovky:

Vozovka v místě parkovacích stání, jízdního pruhu, vjezdu a výjezdu z parkoviště je navržena z asfaltových vrstev. Obrusná vrstva u parkovacích stání bude v barevném provedení.

Asfaltová vozovka v místě stávajících stání a přilehlého jízdního pásu bude odfrézovaná v tl. Ø 0,04m. Na 50% plochy se odfrézují porušené části asfaltových vrstev v tl. Ø 0,06m. Položí se asfaltové vrstvy v tl. 0,04m (0,1m) do požadovaného sklonu.

V místech nových parkovacích stání vpravo od přilehlého pásu se odstraní stávající chodník a proběhnou výkopové práce do hloubky 0,89m pod niveletu nově navržených parkovacích stání. Vybuduje se aktivní zóna v tl. 0,5m a nová konstrukce parkovacích stání v tl. 0,39m.

Vozovka z betonové dlažby u vjezdu (km 0,060 SO 101) na parkoviště bude odstraněna v tl. 0,19m. Následně bude položena nová konstrukce v tl. 0,19m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170 a u všech ploch je s asfaltovou obrusnou vrstvou.

Plná konstrukce vozovky parkovacího stání je v tl. 0,39m.

Konstrukce vozovky v místě frézování je 0,10m

Konstrukce vozovky v místě odstranění stávající dlažby je 0,19m

Konstrukce chodníkových ploch v tl. 0,25m.

Odvodnění:

Odvodnění povrchu parkovacích stání a vozovky je příčným sklonem do svahu a příkopu silnice v ul. Stará Kysibelská.

Dopravní značení:

Jednotlivá šikmá stání budou oddělena vodorovným značením V10c. Podélná stání oddělena nebudou. Šikmá a podélná stání budou od přilehlého jízdního pruhu oddělena vodorovným značením V10d. Stání pro automobily přepravující těžce postiženého budou označeny příslušným symbolem. Podél parkovacích stání až ke křížení vjezdu a výjezdu s ul. St. Kysibelská bude žlutá čára V12c (podmínka HZS KV)

Parkovací stání budou označeny svislým značením - IP11b, IP11c a IP12.

Na začátek přilehlého pruhu se osadí značka IP4b, B29 a E13 s popisem „nástupní plocha pro požární techniku“.

Chodník a nepojízdné plochy:

Podél parkovacích stání vpravo je navržen chodník šířky 2,25m, který navazuje na stávající chodník. Chodník je vysazen o 0,10m nad parkovací stání. Příčný sklon je 2%.

Mezi parkovací stání jsou umístěny sloupy veřejného osvětlení a vzrostlá bříza. Sloupy VO budou chráněny ostrůvkem min. 0,5m na každou stranu. U vzrostlé břízy je obrubník oddělující parkovací stání a ochranný ostrůvek osazen ve vzdálenosti min. 2,0m od jejího kmene.

Povrch chodníku je asfaltový. Konstrukce je v tl. 0,25m.

Povrch na stávajícím chodníku z asfaltových vrstev bude odfrézován v tl. 0,02m a následně položena obrušná vrstva v tl. 0,04m.

Obrubníky a hmatné prvky

Parkovací stání vpravo a vysazené chodníkové plochy kolem sloupu VO jsou lemovány převýšeným (0,1m) kamenným obrubníkem 150/250.

U parkovacích stání vlevo bude osazena betonová parkovací zábrana 130x1000x230 (zábrana pod kola). Mezi chodníkem a zelení bude obrubník 80/250, který je převýšený 0,06m a bude sloužit jako vodící linie.

Stávající obrubníky kolem frézované vozovky a stávajících chodníků budou odstraněny a osazeny nové obrubníky.

V místě pro přecházení, u přechodu pro chodce a na šířku stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postižené, bude převýšení max. 0,02m. Obrubník bude nájezdový 150/150. Přechod mezi výškovými rozdíly obrubníků bude proveden plynulým přechodem na délku 1m.

Místo pro přecházení a přechod pro chodce bude opatřen varovným a signálním pásem.

Inženýrské sítě

Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

Budou dodrženy podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí – viz příloha E5. Vyjádření dotčených orgánů a správců inženýrských sítí

Pod nově navrženou vozovkou parkovacích stání se nachází kabely VN a NN ve správě Čez Distribuce, a.s.. Tyto kabely budou přeloženy ve stejné trase, ale do větší hloubky, a to cca 1,2m pod úroveň stávajícího terénu, a budou zakryty bet. deskami v tl. 0,2m.

V místě plynovodu +1m na obě strany od plynovodu se nebude provádět aktivní zóna.

Před započítáním stavebních a vytyčovací prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí, aby podle toho mohly být následně upraveny polohy vytyčovacích bodů.

B.2.7. Požárně bezpečnostní řešení

Na základě požadavku HZS KV je vozovka u parkovacích stání v šířce 4m. Na začátku přilehlé vozovky bude osazena značka B29 a E13 s nápisem „Nástupní plocha pro požární techniku“. Podél parkovacích stání až ke křížení vjezdu a výjezdu s ul. St. Kysibelská bude žlutá čára V12c.

- a) **výpočet a posouzení odstupných vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**
Odstupné vzdálenosti nebyly pro tento typ stavby řešeny.
- b) **zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**
Nebyly navrženy žádné zdroje požární vody.
- c) **předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádná požární rizika.

Požární ochrana pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně – ze dne 1. 7. 1986
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně – ze dne 22. 5. 2001
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci – 23. 7. 2001
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb – ze dne 1. 7. 2008
- Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady – ze dne 1. 6. 2007

- d) **zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Stavba je přístupná ze stávající komunikace. Nástupní plochy jsou řešeny dostatečnou šířkou vozovky min. 4,0m.

B.2.8. Zásady hospodaření s energiemi

V rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla řešena energetická náročnost stavby.

B.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provádění prací na staveništech je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V daném území se nepředpokládá výskyt negativních účinků vnějšího prostředí na konstrukci stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) **nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Trubka DN 250 v zasypaném příkopu je vyústěna do stávajícího propustku na konci úpravy.

Propustek je vyústěn do šachty dešťové kanalizace

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka zasypaného příkopu je 170m.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Jedná se o rozšíření stávající komunikace a parkoviště včetně výstavby chodníku podél parkovacích stání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) doprava v klidu

Stávající parkoviště (34 míst) bude rozšířeno o 29 parkovacích míst. Z toho jsou 3 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Celkový počet parkovacích stání 63.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Podél chodníku se založí trávník. Vysadí se 2ks okrasných stromů na pozemcích 1026/2 a 1026/4 v k.ú. Drahotice. Stromy se vysadí min. 2m od stávajícího plynovodu. Výsadbu provede Správa lázeňských parků.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba se nachází v zastavěném území obce.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Na stavbu nebyla prováděná EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro navrhovaná ochranná pásma platí odstavec B.1 c)

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území vyjma ochranných pásem stávajících inženýrských sítí v komunikaci. Při realizaci je nutné v daných místech postupovat obezřetně tak, aby nebyly mechanicky porušeny stávající inženýrské sítě.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nenaruší bezpečnost obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude z ulice Stará Kysibelská.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby bude odstraněn stávající chodník. Odstraní se stávající propust. Z bezpečnostních důvodů budou odstraněny 4 ks stromů. Na dva stromy bylo nutné vydat rozhodnutí o kácení (součást dokladů)

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**k.ú Drahovice**

Stavba se nachází na pozemcích investora.

d) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací:

- výkop je 314m³+565m³
- násyp je 6m³+28m³
- aktivní zóna v tl. 0,5m je 350m²+609m²
- 63 parkovacích míst o celkové ploše 944m²
- plocha vozovky je 1624m²+739m²
- plocha chodníku a přilehlých ploch z asfaltu je 535m²
- plocha frézovaných komunikací je 1450m²+1060m²
- plocha odstraněných asfaltových vrstev z chodníků je 374m²
- délka zatrubněného příkopu je 170m
- počet vpustí – 2ks
- počet drenážních šachet je 9 ks

V Karlových Varech, červen 2020

Vypracoval: Ing. Miriam Brxová